

STEVENS

B I K E S



RACE
2008

A wide-angle photograph of a mountainous landscape under a clear blue sky. In the foreground, a paved road curves through a lush green valley. Two cyclists are riding on the road, one in a white jersey and the other in a red jersey. The background features a large, rugged mountain peak with rocky outcrops and sparse vegetation. The overall scene conveys a sense of adventure and outdoor recreation.

***PASSION INSPIRED BY YOURSELF.
DESIGN INSPIRED BY NATURE.***

Was kommt dabei heraus, wenn man die eigene Begeisterung fürs Biken mit innovativen Materialien und jeder Menge Inspiration verbindet? Fahrräder, die eine neue Dimension von Dynamik, Spirit und Lebensstil eröffnen: Zusammengefasst unter der Marke STEVENS.

Ganz gleich, ob Radfahren für Sie eine Unabhängigkeitserklärung, Selbstverwirklichung oder Entspannung pur ist – genießen Sie es ganz einfach, mit unserer RACE Serie 2008 alle fünf Sinne voll und ganz zu erleben. So, als ob die Welt nur für die faszinierenden Momente auf einem STEVENS Bike gemacht ist.

INHALT

<i>CUSTOM ROAD</i>	06
<i>TIME TRIAL / TRIA</i>	24
<i>ROAD</i>	30
<i>CYCLO CROSS</i>	38
<i>BIKE WEAR</i>	46

STEVENS. Soviel Vergnügen macht Vernunft.

Bevor aus einem Bike ein STEVENS Bike wird, muss es ganz besondere Kriterien erfüllen. Solche, die für enthusiastische Fahrer, ambitionierte Vorreiter und vor allem stolze Besitzer unverzichtbar sind. Was sie suchen, ist absolute Top-Qualität und die gewohnte Leichtigkeit unserer Bikes. Deshalb haben wir unsere neuen Serien kompromisslos konstruiert, ausgestattet mit eigenständigen, mutigen und intelligenten Lösungen.

Adaptive Integration System: Design inspired by nature.

Die Natur und das Bike sind untrennbar miteinander verbunden. Nicht zuletzt deshalb haben wir uns bei einigen Innovationen unserer neuen STEVENS Serien von ihr inspirieren lassen. Darüber hinaus erheben wir auch den Anspruch, unsere Bikes so zu konzipieren, dass sie den natürlichen Bewegungsablauf und die Gesundheit des Fahrers oder der Fahrerin unterstützen.

Solche Gedanken, Visionen und technisch innovativen Lösungen können nur dann entstehen, wenn Entwicklungserfahrung und neue Ideen eng miteinander verbunden werden. Wir gehen diesen Weg bereits seit mehreren Jahren und setzen in Zusammenarbeit mit Rennprofis, kompetenten Entwicklungsteams und führenden Unternehmen der Fahrradindustrie konsequent auf eigene Lösungen, Weiterentwicklungen und – natürlich – Verbesserungen der STEVENS Bikes. Dabei haben wir eines immer im Fokus: die perfekte Abstimmung zwischen Mensch und Bike. Das pure Fahrgefühl, ausgerichtet auf die Individualität des jeweiligen Besitzers. Viel Vergnügen!



Maßgeblich.

Scorpio und Driver Sattelstützen haben eine Skala zum Fixieren der individuellen Sattelhöhe. Die Mindesteinstecktiefe ist ebenfalls vermerkt.



Form follows function.

Ein ovales Aluminiumsticker an der Kettenstrebe vermeidet Beschädigungen durch Chainsuck. Gegen Kettenschlag hilft die transparente 180° Ummantelung der Kettenstrebe.





Synthese von Leichtbau und Sicherheit. Auch beim Minimalgewicht von 830 g besitzt der SLC genügend Steifigkeitsreserven. Er übertrifft mit 87 Nm/° Steuerkopf- und 113 Nm/° Tretlager-Steifigkeit die meisten Mitbewerber.



Safety first. Der Carbon M Blade II Gabelschaft verfügt am Gabelkopf über einen größeren Durchmesser (31.8mm, 1 1/4") als an den Enden (28.6mm, 1 1/8"). Der Vorteil: höhere Gabelsteifigkeiten sowie eine bessere Dauerfestigkeit. Um den Carbon-Gabelkopf vor Belastungen durch die Bremsaufnahme zu schützen, wurde er darüber hinaus mit einem Alu-Inlay versehen.



Gut gebaut.

Superleichte und bewährte Scorpio Cockpit-Parts in neuem Wet-Black Finish mit Race-Logos.

Speedline 3 Sattel mit Lorica Decke, lackiertem leichten Cromoly Gestell und ergonomischer Passform.



EFBE. Der härteste Dauertest der Branche.

Eine anhaltende Kombination von Wiegetritt-, Fahrbahn- und Sprungbelastungen. Diese Maximalbeanspruchungen bilden auf dem Prüfstand gewissermaßen das im Schnelldurchlauf nach, was im Leben eines Fahrradrahmens passieren könnte – und übrigens noch viel mehr. Unser neuer STEVENS SLC Team Rahmen hat diese Hürden spielend genommen und die Tests auf Antrieb bestanden – Indiz für eine durchdachte Konstruktion.





A high-angle photograph of a road bike lying on its side on a grey asphalt road. The bike is positioned on the left side of the frame, with its front wheel and handlebars visible. To the right of the road is a rocky, light-colored embankment. In the top right corner, there is a blue, rounded rectangular graphic containing the text 'CUSTOM ROAD'.

CUSTOM ROAD

***DAS GLÜCK LIEGT AUF DER STRASSE...
WORAUF WARTEN SIE DANN NOCH?***

Das Seltene an der Exklusivität ist, dass man sie in jedem Detail findet. STEVENS Custom Road Bikes sind entwickelt für Enthusiasten und Biker, die den Rahmen nicht von der Stange kaufen. Perfekt abgestimmt, dient die Ergonomie eines solchen Bikes der rein körperlichen Beziehung. Und Fahrer und Maschine werden zum unschlagbaren Team.

Individualität folgt eigenen Maßstäben. Sei es Design, Gewicht, Ausstattung oder allein das Budget für das Traumrad: mit einem Custom-Rad verwirklicht man die eigene Vorstellung optimal.

Sie können individuelle Kreationen erstellen und haben die Gewissheit, etwas Einzigartiges und im Wortsinne Eigenes zu schaffen, zu besitzen und natürlich auch zu fahren.

Kurz: Jedes Rad ist einzigartig, Sie zeigen Individualität und Stil. Nebenbei haben Sie die Sicherheit, Ihr eigener Chef am Rad zu sein. Und das zu Preisen, die woanders nicht einmal für Räder von der Stange gelten.

Alle aktuellen Ausstattungsvarianten zeigen wir im Custom-Road Blatt, das Ihr Händler bereit hält, oder das Sie sich im Internet herunterladen. Ein Bike-Konfigurator steht im Netz zur Verfügung. Die Beratung und Auslieferung übernimmt Ihr Händler vor Ort, der das Rad auch bei STEVENS ordert.



STANDARD-AUSSTATTUNG

Rahmenkit	Auswahl siehe S. 10-11
Baugruppe	Shimano, Campagnolo oder Sram siehe Tabelle S. 9
Sattel	Oxygen Cyrius*
Sattelstütze	Oxygen Driver, 280mm**
Lenker	Oxygen Driver Anatomic, 31.8mm**
Vorbau	Oxygen Driver 31.8mm, -6°**
Lenkerband	Stevens Tape, optional gegen Aufpreis Deda (siehe Abb.)

Reifen	Continental Ultra Race 700 x 23 C, faltbar
Schläuche	Continental Race 28
Pedale	optional Shimano SPD-SL, siehe Internet-Konfigurator



STEVENS bietet den größten Baukasten der Branche. Rein rechnerisch lassen sich aus der riesigen Auswahl an Rahmen und Komponenten 243 Millionen verschiedene Rennräder aufbauen. Zu den Stärken gehört das große Händlernetz; die Marke ist in Deutschland flächendeckend vertreten.

Fazit: Riesige Auswahl, gute Qualität, faire Preise, toller Internet-Konfigurator.“

* oder andere Oxygen, Selle Italia und f'zi:k Modelle gegen Aufpreis
 ** oder andere Oxygen, Ritchey und Deda Modelle gegen Aufpreis

Andere umfangreiche Ausstattungen sind optional gegen Aufpreis erhältlich.
 Details und Preise finden sich im Internet-Konfigurator und im Custom-Orderblatt.

CUSTOM

ROAD



Michelin
Pro Race,
faltbar 700 x 23C



Continental
GP 4000, faltbar
700 x 23C



Schwalbe Ultrero
Continental GP 4000 S,
Ultra Race, faltbar (Serie)
700 x 23C



STEVENS Tape
in 5 Farben



DEDA Tape
Premium Lenkerband in
6 Farben, DEDA Carbon
Tape in schwarz und silber

Baugruppe



	Centaur	Chorus	Record
Finish	Silber poliert	Silber poliert / Carbon	Silber poliert / Carbon
Schaltwerk	Centaur	Chorus Carbon	Record Carbon
Umwerfer	Centaur	Chorus	Record Carbon
Kurbelsatz	Centaur 53-39	Chorus Carbon 53-39	Record Carbon 53-39
Kurbelsatz-Optionen	Centaur 50-34 / FSA SLK 50-34	Chorus Carbon 50-36 / FSA SLK 50-34	Chorus Carbon 50-36 / FSA SLK 50-34
Kette	Chorus CN6-CHX	Chorus CN6-CHX	Record CN6-REX
Cassette	Centaur 12-25	Chorus 12-25	Record 12-25
Lauftrad Serie	Campagnolo Khamsin	Campagnolo Khamsin	Campagnolo Khamsin
Bremsen	Centaur Skeleton	Chorus Skeleton	Record Skeleton
Schaltbremsgriff	Centaur Ergopower	Chorus Ergopower	Record Ergopower

Baugruppe



	105 2*10 / 3*10	Ultegra 2*10 / 3*10	Ultegra SL 2*10 / 3*10	Dura Ace 2*10 / 3*10
Finish	Silber poliert	Silber poliert	Silbergrau poliert	Silber poliert
Schaltwerk	105 RD-5600SS / 5600GS	Ultegra RD-6600SS / 6600GS	Ultegra SL RD-6600SS / 6600GS	Dura Ace RD-7800SS / 7800GS
Umwerfer	105 FD-5600 / 5603	Ultegra FD-6600 / 6603	Ultegra SL FD-6600G / 6603G	Dura Ace FD-7800 / 7803
Kurbelsatz	2*10 3*10 105 FC-5600 52-39 105 FC-5603 50-39-30	Ultegra FC-6600 53-39 Ultegra FC-6603 52-39-30	Ultegra SL FC-6601 53-39 Ultegra SL FC-6604 52-39-30	Dura Ace FC-7800 53-39 Dura Ace FC-7803 52-39-30
Kurbelsatz-Optionen	2*10 Shim. R700 50-34 FSA SLK 50-34	Shim. R700 50-34 FSA SLK 50-34	Shim. R700 50-34 FSA SLK 50-34	Shim. R700 50-34 FSA SLK 50-34
Kette	105 CN-5600	Ultegra CN-6600	Ultegra CN-6600	Dura Ace CN 7801
Cassette	105 CS-5600 12-25 / opt. 12-27	Ultegra CS-6600 12-25 / opt. 12-27	Ultegra CS 6600 12-25 / opt. 12-27	Dura Ace CS-7800, 11-23 / 12-25
Lauftrad (Naben/Felgen)	105 FH/ HB-5600 32 L Felge Mavic CXP22N	Ultegra FH/HB-6600 32 L Felge Mavic CXP22N	Ultegra FH/HB-6600 32 L Felge Mavic CXP22N	Mavic Ksyrium Equipe
Bremsen	105 BR-5600	Ultegra BR-6600	Ultegra SL BR-6600	Dura Ace BR-7800
Schaltbremsgriff	105 ST-5600	Ultegra ST-6600 6603	Ultegra ST-6600 6603	Dura Ace ST-7801



Force 2*10
Silbergrau poliert
Sram Force „Exact Actuation“
Sram Force
Force Carbon 2.2Tm 53-39
Force C 2.2Tm 50-36/ FSA SLK 50-34
Sram PC1090
Sram OG1070 11-26
Mavic Ksyrium Equipe
Sram Force Dual Pivot
Sram Force Double Tap

RAHMEN

ROAD

Der Rahmen – Herzstück jeder Rennmaschine. Er sollte dem Fahrer nicht nur passen, sondern auch gefallen und Spaß bereiten. Klar, dass nicht jeder auf einem Einheitsrahmen seine tollen Touren absolvieren, sondern die Welt und den Asphalt mit seinem heissen Favoriten und Traumrahmen erobern möchte. Die Wahl unter den STEVENS Rahmen fällt nicht leicht. Jedes Modell hat seine Highlights und Vorzüge. Aber wählen Sie selbst.

SLC TEAM



SFC 1



SFC 2



CRONO TIME TRIAL



10



RAHMEN
KONFIGURATOR

Alle STEVENS Custom-Rahmen beschreiben wir im Internet-Konfigurator. In vielen Fotos zeigen wir die Schönheit und Verarbeitung der edlen Rahmen. Dort geben wir auch Tipps zur Rahmengrößen-Wahl und halten alle Geometriedaten bereit.

SLC TEAM

Gewicht	830 g (58cm)
Gabeloptionen	STEVENS Aero Carbon 1 1/8" (355g), THM Scapula SP 1 1/8" (265g)
Rohrmaterial	Carbon Monocoque Ultra SL
Grössen	52, 54, 56, 58, 60cm
Steuersatz	FSA Integrated 8, Carbon Cap 1 1/8"
Farbe	Carbon Team, Carbon Blue

SFC 1

Gewicht	1.022 g (58cm)
Gabel	Full Carbon M-Blade II, 1 1/8"-1 1/4"
Rohrmaterial	Carbon Monocoque HMF Composite SL
Grössen	49, 52, 54, 56, 58, 60, 62cm
Steuersatz	FSA Integrated 44E, Carbon Cap 1 1/8"
Farbe	White Silver, White Blue, Carbon Red

SFC 2

Gewicht	1.192 g (58cm)
Gabel	Full Carbon M-Blade II, 1 1/8"-1 1/4"
Rohrmaterial	Carbon Monocoque HMF Composite
Grössen	49, 52, 54, 56, 58, 60, 62cm
Steuersatz	FSA Integrated 44E, Carbon Cap 1 1/8"
Farbe	Carbon Nature, White Blue, White Red

CRONO TIME TRIAL

Gewicht	1.345 g (M)
Gabel	Vollcarbon Aero-Blade, 1 1/8"
Rohrmaterial	Carbon Monocoque Composite Aero
Grössen	XS (48), S (51), M (54), L (57), XL (60cm)
Steuersatz	FSA Integrated 8, Carbon Cap 1 1/8"
Farbe	Speed Black, Speed White

VUELTA



IZOARD LITE



GHISALLO



IMPALA



ASPIN



VUELTA

Gewicht	1.225 g (58cm)
Gabel	Full Carbon M-Blade II, 1 1/8"-1 1/4"
Rohrmaterial	Dedacciai EM 2 Race custom
Grössen	52, 54, 56, 58, 60, 62cm
Steuersatz	FSA Integrated 44E, Carbon Cap 1 1/8"
Farbe	Anodized Black, Arctic White

IZOARD LITE

Gewicht	1.375 g (58cm)
Gabel	Full Carbon M-Blade II, 1 1/8"-1 1/4"
Rohrmaterial	Aluminium 7005TB superlite
Grössen	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62cm
Steuersatz	FSA Integrated 44E, Carbon Cap 1 1/8"
Farbe	Ferrari Red, Anodized Blue

GHISALLO

Gewicht	1.365 g (58cm)
Gabel	Carbon T-Blade, 1 1/8" Alu-Schaft
Rohrmaterial	Aluminium 7005TB superlite
Grössen	52, 54, 56, 58, 60, 62cm
Steuersatz	FSA Integrated 8, Alloy Cap 1 1/8"
Farbe	Ferrari Red, Anodized Gold

IMPALA

Gewicht	1.245 g (M)
Gabel	Carbon T-Blade, 1 1/8" Alu-Schaft
Rohrmaterial	Aluminium 7005TB superlite
Grössen	XS (44W), S (47W), M (51W), L (54W)
Steuersatz	FSA Integrated 8, Alloy Cap 1 1/8"
Farbe	Orange White, Iceblue Silver

ASPIN

Gewicht	1.395g (58cm)
Gabel	Carbon T-Blade, 1 1/8" Aluschaft
Rohrmaterial	Aluminium 7005TB Superlite
Grössen	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64cm
Steuersatz	FSA 8 Integrated 1 1/8", Cartridge
Farbe	Anodized Black, Blue White



SLC TEAM

CUSTOM ROAD

Die „Traummaschine“ – ganz auf Leichtgewicht und High-End getrimmt. Besonders feste Carbonfasern („high modulus fibre“) spiegeln die Noblesse der Premiumklasse wieder. Im Fahrverhalten spürt man es. Alles ist noch schneller, noch angenehmer, noch agiler, noch bezaubernder.

Roadbike 10/2007: „Maximaler Leichtbau. Wer die Top Ausstattung im Konfigurator wählt, bekommt einen um die 6 Kilo leichten Edelrenner.“



Gewicht	6.1 kg
Gabel	THM Scapula SP 1 1/8"
Rohrmaterial	Carbon Monocoque Ultra SL

CUSTOM
ROAD

AUSSTATTUNGSBEISPIEL SLC CARBON BLUE

Farbe/Gewicht	Carbon Blue / 6.1 kg (58cm)	Bereifung	Continental Competition 22 Schlauchreifen
Gruppe	Shimano Dura Ace 2*10	Lenker/Vorbau	Ritchey WCS Carbon / WCS 4 Axis
Tretlager	Shimano Dura Ace FC-7800 Hollow, 53-39	Sattel/Sattelstütze	Selle Italia SLR / Ritchey WCS Carbon
Laufрад	Mavic Cosmic Carbone Ultimate		

SLC TEAM

CUSTOM ROAD

CUSTOM ROAD

- Superleichtrahmen mit Top-Steifigkeit 87 Nm² Steuerkopf
- THM Scapula SP – 265 g Gabel
- Spitzentechnik ohne Kompromisse
- Im Custom System frei wählbare Ausstattung

13



Gewicht 6.5 kg
Gabel THM Scapula
SP 1 1/8"
Rohrmaterial Carbon Monocoque
Ultra SL

AUSSTATTUNGSBEISPIEL SLC CARBON TEAM

Farbe/Gewicht Carbon Team / 6.5 kg (58cm)
Gruppe Campagnolo Record Carbon 2*10
Tretlager Campagnolo Record Carbon, 53-39
Laufрад Campagnolo Eurus

Bereifung Schwalbe Ultramo 700 x 23C, faltbar
Lenker/Vorbau Deda Newton / Deda Zero
Sattel/Sattelstütze Selle Italia SLR / Ritchey WCS Carbon

RAHMENKIT SLC TEAM

Gewicht 830 g (58cm)
Gabel Stevens Aero Carbon 1 1/8"
THM Scapula SP 1 1/8" (Option)
Rohrmaterial Carbon Monocoque Ultra SL

Größen 52, 54, 56, 58, 60cm
Steuersatz FSA Integrated 8, Carbon Cap 1 1/8"
Farbe Carbon Blue, Carbon Team

SCF 1

CUSTOM ROAD

Leichtbau und Fahrdynamik. Mit dem exquisiten SCF 1 erzielten unsere Radprofis schon viele Erfolge. Selbst wenn am Ende der Fahrer entscheidet, so kann das Material zusätzlich den Sieg definieren. Den verwindungsfreien Antrieb und das minimale Gewicht spüren auch Sie auf jeder Fahrt.



AUSSTATTUNGSBEISPIEL SCF 1 WHITE SILVER

Farbe/Gewicht	White Silver/7.6 kg (58cm)
Gruppe	Shimano Ultegra 3*10
Tretlager	Shimano Ultegra FC-6603, 52-39-30
Laufрад	Mavic Cosmic Carbon Premium
Bereifung	Schwalbe Ultrero 700 x 23C, faltbar
Lenker/Vorbau	Ritchey WCS Alloy/WCS 4 Axis
Sattel/Sattelstütze	fizik Arione/Ritchey WCS Alloy

CUSTOM ROAD



AUSSTATTUNGSBEISPIEL SCF 1 CARBON RED

Farbe/Gewicht	Carbon Red/7.1 kg (58cm)
Gruppe	Shimano Dura Ace 2*10
Tretlager	FSA SLK Carbon CK-8680CC, 50-34
Laufрад	Scorpio Carbon Aero 85, Dura Ace Naben
Bereifung	Continental Competition 22
Lenker/Vorbau	Deda Newton/Deda Zero
Sattel/Sattelstütze	Selle Italia SLR/Deda Black Stick

Die Zeit 04/2006: „Damit ist er nicht nur einer der leichtesten, sondern auch einer der haltbarsten Rahmen, die je gebaut wurden. Und wie schön er ist.“

DIE ZEIT

Proccycling 04/2006: „Ein echtes Leichtgewicht, das sich im Fahrbetrieb als stabil und lebendig erweist. Ein rundum gelungener Kohlefaser-Renner.“

proccycling

Tour 04/2006: „Einen hervorragenden Fahreindruck vermittelt das leichte, agile STEVENS mit kaum zu überbietender Ausstattung.“



SCF 1

CUSTOM ROAD



- Spitzentechnik aus dem Rennsport – 1.000g Rahmen
- Weites Grössenspektrum von 49 bis 62cm
- M Blade II Gabel mit 1 1/4" Schaft
- Bewährte Ultegra 3fach Ausstattung
- Im Custom System frei wählbare Komponenten

15



AUSSTATTUNGSBEISPIEL SCF 1 WHITE BLUE

Farbe/Gewicht	White Blue/6.7 kg (58cm)
Gruppe	Campagnolo Record Carbon 2*10
Tretlager	Campagnolo Record Carbon, 53-39
Lauftrad	Campagnolo Shamal Titan

Bereifung	Continental Grand Prix 4000 S
Lenker/Vorbau	Oxygen Scorpio SL/Scorpio 31.8mm
Sattel/Sattelstütze	Selle Italia SLR/Oxygen Scorpio

RAHMENKIT SCF 1

Gewicht	1.022 g (58cm)
Gabel	Full Carbon M-Blade II, 1 1/8"-1 1/4"
Rohrmaterial	Carbon Monocoque HMF Composite SL

Grössen	49, 52, 54, 56, 58, 60, 62cm
Steuersatz	FSA Integrated 44E, Carbon Cap 1 1/8"
Farbe	Carbon Red, White Blue, White Silver

SCF 2

CUSTOM ROAD

Das rassige SCF 2 – in drei frischen Designs für 2008 eine überzeugende Ansage. Am gewichts-optimierten Monocoque gefallen fließende Rohrformen und eine tolle Verarbeitung. Angesichts der hervorragenden Steifigkeit des Chassis geht jede Pedalumdrehung in Top-Speed über.



AUSSTATTUNGSBEISPIEL SCF 2 WHITE BLUE

Farbe/Gewicht	White Blue / 7.1 kg (58cm)
Gruppe	Shimano Ultegra SL 2*10
Tretlager	Shimano Ultegra SL FC-6601, 53-39
Lauftrad	Mavic R Sys Carbonspoke
Bereifung	Michelin Pro Race 700 x 23C, faltbar
Lenker/Vorbau	Oxygen Scorpio SL / Scorpio 31.8mm
Sattel/Sattelstütze	Oxygen Speedline 3 / Oxygen Scorpio

CUSTOM
ROAD



AUSSTATTUNGSBEISPIEL SCF 2 CARBON NATURE

Farbe/Gewicht	Carbon Nature/7.6 kg (58cm)
Gruppe	Campagnolo Centaur 2*10
Tretlager	Campagnolo Centaur Alu, 53-39
Lauftrad	Campagnolo Scirocco
Bereifung	Continental GP 4000
Lenker/Vorbau	Deda Newton/Deda Zero
Sattel/Sattelstütze	fi'zi:k Arione/Deda Black Stick Carbon

Roadbike 05/2005: „STEVENS zaubert mit viel Feingefühl und guten Ideen einen Blickfang an Rahmen. Sehr anmutig wirkt der flossenartige Abgang des Sattelrohrs zu den Streben hin. Begeistern konnte die Gabel, welche selbst in engsten Kurven massiv Eindruck hinterlässt.“

roadbike

Roadbike 10/2007: „Spritzig und direkt reagiert das SCF 2 auf jeden Antritt und jede Richtungsänderung. Der hervorragende Wert bei der Komfortmessung macht sich bei langen Touren und Marathons mit spürbarer Vibrationsdämpfung bezahlt.“



Tour 08/2007: „Komfort-Renner, tolles Finish.“



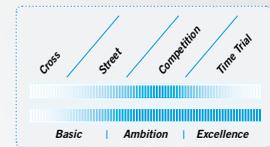
SCF 2

CUSTOM ROAD

CUSTOM ROAD

- Leichter und agiler Profi-Rahmen
- M Blade II Gabel mit 1 1/4" Schaft: Mehr Sicherheitsreserven und Steifigkeit
- Renngeometrie mit Top-Fahrverhalten
- Im Custom System frei wählbare Ausstattung

17



AUSSTATTUNGSBEISPIEL SCF 2 WHITE RED

Farbe/Gewicht	White Red / 7.4 kg (58cm)
Gruppe	Shimano Ultegra 3*10
Tretlager	Shimano Ultegra FC-6603, 52-39-30
Laufрад	DT Swiss RR 1450 white

Bereifung	Continental GP 4000S 700 x 23C
Lenker/Vorbau	Oxygen Scorpio SL / Scorpio SL 31.8mm
Sattel/Sattelstütze	Selle Italia SLR / Oxygen Scorpio

RAHMENKIT SCF 2

Gewicht	1.192 g (58cm)
Gabel	Full Carbon M-Blade II, 1 1/8"-1 1/4"
Rohrmaterial	Carbon Monocoque HMF Composite

Größen	49, 52, 54, 56, 58, 60, 62cm
Steuersatz	FSA Integrated 44E, Carbon Cap 1 1/8"
Farbe	Carbon Nature, White Blue, White Red

VUELTA

CUSTOM ROAD

Spitzentechnik in Aluminium: Mit dem leichten Rahmen – erfolgreich auf Rennstrecken und in Magazintests – komponieren Sie Ihre Traummaschine. Seriengewichte von 6-7kg ermöglichen Beschleunigungs-Exzesse und sorgen für Aufsehen. Einfach atemberaubend!



Gewicht	7.5 kg
Gabel	Full Carbon M-Blade II, 1 1/8"-1 1/4"
Rohrmaterial	Dedacciai EM2, STEVENS custom

CUSTOM
ROAD

Tour 08/2007: „Das Modell mit dezenter Sloping-Geometrie gefällt mit handwerklich sauber gearbeiteten Schweißnähten und einer sehr edlen und vor allem schlagunempfindlichen Oberfläche. Ist die Ausstattung tadellos und bietet dauerhaften Fahrspaß ab dem ersten Kilometer.“



Triathlon: 09/2004: „Sehr leicht, saubere Verarbeitung, Custom-Optionen. Ein rundum gelungenes Gerät für Training und Wettkampf.“



AUSSTATTUNGSBEISPIEL VUELTA ANODIZED BLACK

Farbe/Gewicht	Anodized Black/7.5 kg
Gruppe	Campagnolo Chorus 2*10
Tretlager	Campagnolo Chorus Carbon, 53-39
Laufрад	Campagnolo Zonda

Bereifung	Continental Grand Prix 4000
Lenker/Vorbau	Deda Newton/Deda Zero
Sattel/Sattelstütze	Selle Italia SLR/Oxygen Scorpio

VUELTA

CUSTOM ROAD

CUSTOM ROAD

- Bewährter Alu-Hochleistungsrahmen
- 1.225g – Deda EM2-Rohrsatz
- M Blade II Gabel mit 1 1/4" Schaft
- Im Custom System frei wählbare Ausstattung

Gewicht	7.5 kg
Gabel	Full Carbon M-Blade II, 1 1/8"-1 1/4"
Rohrmaterial	Dedacciai EM2, STEVENS custom

Velomotion 10/2006: „Das Ergebnis kann voll überzeugen: Das Vuelta entpuppt sich als leichte, agile Fahrmaschine mit einer Ausstattung, die kaum zu toppen ist.“

procycling
Velomotion



19



AUSSTATTUNGSBEISPIEL VUELTA ARCTIC WHITE

Farbe/Gewicht	Arctic White/7.5 kg
Gruppe	Shimano Ultegra 2*10 SL
Tretlager	Shimano Ultegra SL FC-6601, 53-39
Laufрад	Mavic Ksyrium SL Premium

Bereifung	Continental Grand Prix 4000 S
Lenker/Vorbau	Scorpio SL Anatomic/Scorpio 31.8mm
Sattel/Sattelstütze	Selle Italia SLR/Oxygen Scorpio

RAHMENKIT VUELTA

Gewicht	1.225 g (58cm)
Gabel	Full Carbon M-Blade II, 1 1/8"-1 1/4"
Rohrmaterial	Dedacciai EM 2 Race custom

Größen	52, 54, 56, 58, 60, 62cm
Steuersatz	FSA Integrated 44E, Carbon Cap 1 1/8"
Farbe	Anodized Black, Arctic White

IZOARD LITE

CUSTOM ROAD

Das leichte und besonders seitensteife Lite besteht durch seine exquisite Verarbeitung. Hervorragende Fahreigenschaften und die sportliche Geometrie passen ebenso ins gelungene Gesamtbild wie die lenkdirekte und belastbare M-Blade Vollcarbongabel.

Tour 09/2004: „Rundum gelungen, eigenständig im Design, leicht: Mit dem Izoard Lite schickt STEVENS eine scharf kalkulierte Top-Maschine ins Rennen.“



Gewicht	7.6 kg
Gabel	Full Carbon M-Blade II, 1 1/8"-1 1/4"
Rohrmaterial	Aluminium 7005TB superlite

CUSTOM
ROAD

AUSSTATTUNGSBEISPIEL IZOARD LITE FERRARI RED

Farbe/Gewicht	Ferrari Red / 7.6 kg	Bereifung	Schwalbe Ultrero 700 x 23C, faltbar
Gruppe	Shimano Dura Ace 2*10	Lenker/Vorbau	Ritchey WCS Carbon / WCS 4 Axis
Tretlager	Shimano Dura Ace FC-M7800 Hollow, 53-39	Sattel/Sattelstütze	Oxygen Speedline 3 / Ritchey WCS Carbon
Laufрад	Mavic Ksyrium Elite		

IZOARD LITE

CUSTOM ROAD

CUSTOM
ROAD

Gewicht	7.9 kg
Gabel	Full Carbon M-Blade II, 1 1/8"-1 1/4"
Rohrmaterial	Aluminium 7005TB superlite

Velomotion 04/2007: „Das Izoard Lite braucht sich hinter dem grossen Bruder kaum zu verstecken. Saubere Verarbeitung und kräftige Farben machen einen guten Eindruck.“

procycling
Velomotion



- Leichter 1.375g Rahmen mit Oversize Rohren
- M Blade II Gabel mit 1 1/4" Schaft
- Weites Grössenspektrum – mit 50cm Nachwuchs-/Ladygrösse
- Im Custom System frei wählbare Ausstattung



AUSSTATTUNGSBEISPIEL IZOARD LITE ANODIZED BLUE

Farbe/Gewicht	Anodized Blue / 7.9 kg
Gruppe	Campagnolo Centaur 2*10
Tretlager	Campagnolo Centaur Alu, 53-39
Laufрад	Campagnolo Khamsin

Bereifung	Michelin Pro 2 Race 700 x 23C, faltbar
Lenker/Vorbau	Scorpo SL Anatomic / Scorpo 31.8mm
Sattel/Sattelstütze	Oxygen Killer / Oxygen Scorpo

RAHMENKIT IZOARD

Gewicht	1.375 g (58cm)
Gabel	Full Carbon M-Blade II, 1 1/8"-1 1/4"
Rohrmaterial	Aluminium 7005TB superlite

Grössen	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62cm
Steuersatz	FSA Integrated 44, Carbon Cap, 1 1/8"
Farbe	Anodized Blue / Ferrari Red

IMPALA

CUSTOM ROAD

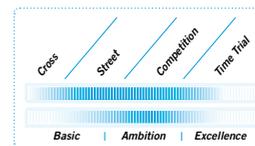
Das besonders kurze Oberrohr lässt am Impala eine entspannte Sitzposition und komfortables Fahren zu. Sportlerinnen loben das niedrige Gewicht, Material-Ästhetik die feine Verarbeitung mit glatten Schweißnähten.

CUSTOM ROAD



AUSSTATTUNGSBEISPIEL IMPALA ICEBLUE SILVER

Farbe/Gewicht	Iceblue Silver/8.3 kg (M)
Gruppe	Shimano 105 3*10
Tretlager	Shimano 105 Hollow FC-5603, 50-39-30
Lauftrad	Mavic Aksium Race
Bereifung	Schwalbe Ultremo 700 x 23C, faltbar
Lenker/Vorbau	Oxygen Driver/Driver 31.8mm
Sattel/Sattelstütze	Oxygen Damsel/Oxaygen Driver



22

RAHMENKIT IMPALA

Gewicht	1.245 g (M)
Gabel	Carbon T-Blade, 1 1/8" Alu-Schaft
Rohrmaterial	Aluminium 7005TB superlite
Größen	XS (44W), S (47W), M (51W), L (54W)
Steuersatz	FSA Integrated 8, Alloy Cap 1 1/8"
Farbe	Orange White, Iceblue Silver

AUSSTATTUNGSBEISPIEL IMPALA ORANGE WHITE

Farbe/Gewicht	Orange White / 7.8 kg (M)
Gruppe	Shimano Ultegra SL 2*10 icegrey
Tretlager	Shimano Ultegra SL FC-6601, 53-39
Lauftrad	Mavic Ksyrium Elite
Bereifung	Continental GP 4000 700 x 23C
Lenker/Vorbau	Ritchey WCS Alloy / WCS 4 Axis
Sattel/Sattelstütze	Oxygen Damsel / Ritchey WCS Alloy



Maximaler Fahrkomfort und eine angenehme Sitzposition – Lieblingsdisziplinen des Ghisallo. Das verlängerte Steuerrohr entlastet den Oberkörper, ohne dabei Sportlichkeit, Leichtgängigkeit und Ästhetik zu vernachlässigen.

GHISALLO

CUSTOM ROAD

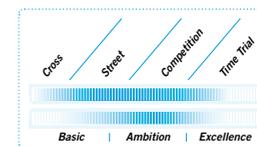
CUSTOM ROAD

Tour 04/2007: „Exzellente Steifigkeitswerte bei knapp 1.400 Gramm Gewicht inklusive Steuerlager – da ist das Material gut ausgenutzt. Im Praxistest zog der 8-Kilo-Renner unbeeirrt seine Bahnen, Schwächen waren nicht erkennbar.“



AUSSTATTUNGSBEISPIEL FERRARI RED

Farbe/Gewicht	Ferrari Red / 8.2 kg (58cm)
Gruppe	Shimano Ultegra 2*10
Tretlager	Shimano Ultegra FC-6600, 53-39
Laufрад	Mavic Ksyrium Equipe
Bereifung	Michelin Pro Race 700 x 23C, faltbar
Lenker/Vorbau	Ritchey WCS Alloy / WCS 4 Axis
Sattel/Sattelstütze	Oxygen Killer / Ritchey WCS Alloy



RAHMENKIT GHISALLO

Gewicht	1.365 g (58cm)
Gabel	Carbon T-Blade, 1 1/8" Alu-Schaft
Rohrmaterial	Aluminium 7005TB superlite
Größen	52, 54, 56, 58, 60, 62cm
Steuersatz	FSA Integrated 8, Alloy Cap 1 1/8"
Farbe	Anodized Gold, Ferrari Red

AUSSTATTUNGSBEISPIEL GHISALLO ANODIZED GOLD

Farbe/Gewicht	Anodized Gold / 7.5 kg (58cm)
Gruppe	Shimano Dura Ace 3*10
Tretlager	Shimano Dura Ace FC-M7803 52-39-30
Laufрад	Mavic Ksyrium SL
Bereifung	Continental Grand Prix 4000 S
Lenker/Vorbau	Ritchey WCS Carbon / WCS 4 Axis
Sattel/Sattelstütze	Selle Italia SLR / Ritchey WCS Carbon



TIME TRIAL

***MIT LEIDENSCHAFT AM LIMIT.
ABER NUR, UM ES ZU ÜBERSCHREITEN.***

Schnell schalten und richtig aufdrehen. Wer STEVENS Time Trial Bikes die Sporen gibt, sollte wissen, dass ein starker Antritt einen starken Auftritt nach sich zieht. Das Ziel: Grenzbereiche erfahren. Neue Erkenntnisse in Sachen Fahrdynamik gewinnen. Und den härtesten Gegner einfach hinter sich lassen. Sich selbst.



CRONO TT

TIME TRIAL / TRIA

Das Crono TT – mit Aerolenker oder Rennlenker kombiniert – bildet die Spitze moderner Carbontechnik. Am leichten Monocoque-Rahmen gefallen flächige Rohrverläufe im windschnittigen Design. Das Hinterrad lässt sich millimetergenau an das Sitzrohr anpassen, um dem Wind noch weniger Chance zu geben.

CUSTOM R
ROAD



AUSSTATTUNGSBEISPIEL CRONO TT SPEED BLACK

Farbe/Gewicht	Speed Black / 8.0 kg (L)
Gruppe	Shimano Dura Ace 2*10
Tretlager	Shimano Dura Ace FC-7800, 53-39
Lauftrad	STEVENS Scorpo Carbon 85 Aero (Dura Ace Nabe)
Lauftradoption	STEVENS Scorpo Disk Wheel
Bereifung	Continental Competition 19
Lenker/Vorbau	Vision Tech b250, ClipOn R-Bend/Scorpo 26.0mm
Sattel/Sattelstütze	fi'zi:k Arione / Carbon Aero

Abbildung unten: CRONO TT SPEED WHITE mit Rennlenker



RAHMENKIT CRONO TT

Gewicht	1.345 g (M)
Gabel	Vollcarbon Aero-Blade, 1 1/8"
Rohrmaterial	Carbon Monocoque Composite Aero
Größen	XS (48), S (51), M (54), L (57), XL (60cm)
Steuersatz	FSA Integrated 8, Carbon Cap 1 1/8"
Farbe	Speed Black, Speed White

Triathlon 03/2007: „Bereits nach wenigen Minuten erfasste uns der Rausch der Geschwindigkeit. Der vor allem im voluminösen Tretlagerbereich sehr verwindungssteife Rahmen überträgt die Muskelarbeit direkt auf die Straße.“



CRONO TT

TIME TRIAL / TRIA

Gewicht	7.9 kg
Gabel	Vollcarbon Aero-Blade, 1 1/8"
Rohrmaterial	Carbon Monocoque Composite Aero

Triathlon 03/2007: „Bergauf macht sich das geringe Gewicht positiv bemerkbar. Kurven sind mit dieser Ausstattung gut fahrbar, obwohl der Fokus sicherlich auf dem guten Geradeauslauf liegt.“



- Universelle Triathlonmaschine
- Ideal für flache und abwechslungsreiche Kurse
- Aero Vision Cockpit mit geradem R-Bend Aufsatz
- Am Ausfallende verstellbarer Radstand
- Nach Wunsch Aufbau als Custom Rad



CHASSIS

Größen	XS (48), S (51), M (54), L (57), XL (60cm)
Steuersatz	FSA Integrated 8, Carbon Cap 1 1/8"
Bremsen	Shimano Ultegra BR-6600
Farbe	Speed White

ANTRIEB

Tretlager	Shimano Ultegra FC-6600, 53-39
Schaltung (h)	Shimano Ultegra RD-6600SS
Umwerfer (v)	Shimano Ultegra FD-6600
Kette	Shimano Ultegra CN-6600
Cassette	Shimano Ultegra CS-6600 12-25

COCKPIT

Lenker	Vision Tech Base Bar b250, ClipOn R-Bend
Vorbau	Oxygen Scorpio, 26.0mm, 6°, stainless bolts
Sattel	Oxygen Speedline 3, Cromoly Gestell
Sattelstütze	Carbon Aero 350mm (kürzbar)
Schalthebel	Shimano Dura Ace SL-BS78
Bremshebel	Vision Tech R0100

LAUFRÄDER

Systemlauftrad	Easton Circuit Aero
Reifen	Schwalbe Ultrero 700 x 23C, faltbar

SPEED TT

TIME TRIAL / TRIA

Aerodynamik: Vor allem für Triathleten eine essentielle Eigenschaft. Hochprofilierete leichte Rohre gehen am Speed TT mit erstklassigen Anbauteilen eine exquisite Ehe ein. Ideal für Tria-Neulinge und auf hügeligen Kursen: Der gerade Aufsatz mit Rennlenker.

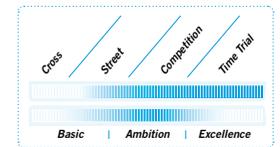
Triathlon 08/2007: „Seine Stärken hatte das Rad in der Ebene und im welligen Gelände. Der steife Rahmen fuhr sich direkt und mit solidem Geradeauslauf.“



Gewicht	8,7 kg
Gabel	Carbon Aero Blade Straight, 1 1/8" Carbonschaft
Rohrmaterial	Aluminium 7005TB Aero smooth

- Leichter Aero-Rahmen mit Triathlongeometrie
- Aero-Sattelstütze mit Multi-positionenkopf: Winkeländerung 1.5°
- Easton Aero-Systemlaufradsatz
- Flacher Vision-Tech Aufsatz

Abb. Laufradsatz DT, Serie Easton



CHASSIS

Größen	XS (49), S (52), M (55), L (58), XL (61cm)
Steuersatz	FSA 8 Integrated 1 1/8", Cartridge
Bremsen	Shimano Ultegra BR-6600
Farbe	Team Black

ANTRIEB

Tretlager	Shimano Ultegra FC-6600, 53-39
Schaltung (h)	Shimano Ultegra RD-6600SS
Umwerfer (v)	Shimano Ultegra FD-6600
Kette	Shimano Ultegra CN-6600
Cassette	Shimano Ultegra CS-6600 12-25

COCKPIT

Lenker	Oxygen Scorpio SL Anatomic Alu 7075DB
Vorbau	Oxygen Scorpio, 31.8mm, 6°, stainless bolts
Sattel	Oxygen Killer, Cromoly Gestell
Sattelstütze	Oxygen Aero Crono, Multiposition
Schalbrennshebel	Shimano Ultegra ST-6600
Aufsatz	Vision-Tech Clip On R-Bend

LAUFRÄDER

Systemlaufrad	Easton Vista SL Aero
Reifen	Schwalbe Ultramo 700 x 23C, faltbar

Gewicht	6.5 kg - Rahmen 1.415g
Gabel	Carbon Aero Straight, 1 1/8" Aluschaft
Rohrmaterial	Aluminium 7005TB superlite

Bahnsport – eine traditionelle Disziplin im Trend. Im Sechstage-Zirkus 2007 auf dem Podium, kann das klassisch gestaltete Pista mit seinem mächtigen Unterrohr überzeugen: Starke Antritte und Spurts bringen das Rad nicht aus der Ruhe.

PISTA

TIME TRIAL



- Leichter Bahnrahmen, klassische Geometrie
- Supersteifes Oversize Sitzrohr
- Straightgabel mit guter Spurtreue
- Tauschbare horizontale Ausfallenden
- Vollcarbonfelge Scorpo Aero 50mm



AUSSTATTUNGSBEISPIEL PISTA ARCTIC WHITE

Farbe/Gewicht	Arctic White / 6.5 kg
Gruppe	FSA Track Pro single speed
Tretlager	FSA Carbon Pro CK-806C / Selle Italia SLR
Laufрад	Scorpo Carbon Aero Track 50

Bereifung	Continental Competition 19
Lenker/Vorbau	Scorpo SL Anatomic / Scorpo 31.8mm
Sattel/Sattelstütze	Selle Italia SLR / Oxygen Scorpo 31.6mm

RAHMENKIT PISTA

Gewicht	1.415 g (58cm)
Gabel	Carbon Aero Straight, 1 1/8" Aluschaft
Rohrmaterial	Aluminium 7005TB superlite

Größen	52, 54, 56, 58, 60, 62cm
Steuersatz	FSA Integrated 8, 1 1/8"
Farbe	Arctic White

ROAD



***RENNRADFAHREN IST SPORT.
DANN KOMMEN SIE IN DIE GÄNGE.***

STEVENS Road Bikes fahren mit dem Antrieb der Leidenschaft.
Austrainierte Leichtgewichte, die neue Horizonte erkennen
lassen und Schräglagen ganz einfach physisch überlegen sind.
Unsere Bikes sprechen die Sprache der Strasse.
Wir wünschen gute Unterhaltung.

SLC SL

ROAD

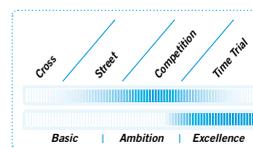
SLC – „Super Light Carbon“. Charakteristisch runde Rohrformen, ein nach unten verstärktes Sitzrohr und der filigrane Hinterbau verleihen dem Rad die besondere Note. Eine superleichte und edle Maschine für anspruchsvolle Rennradfahrer.

ProCycling 05/2007: „Ein sehr ansprechendes, sportliches Fahrverhalten, gekoppelt an niedriges Gewicht und Top-Steifigkeit – da bleiben keine Wünsche offen.“

proCycling



- Spitzenklasse SLC-Leichrahmen
- Shimano Ultegra SL Vollausstattung
- Leichte hochwertige Easton Aero-Laufräder
- Scorpio Cockpit in „Gloss Black“



CHASSIS

Größen	52, 54, 56, 58, 60cm
Steuersatz	FSA Integrated 44C, Carbon Cap 1 1/8"
Bremsen	Shimano Ultegra SL BR-6600
Farbe	Carbon Red, Carbon Yellow

ANTRIEB

Tretlager	Shimano Ultegra SL FC-6604, 52-39-30
Schaltung (h)	Shimano Ultegra SL RD-6600GS
Umworfer (v)	Shimano Ultegra SL FD-6603
Kette	Shimano Ultegra CN-6600
Cassette	Shimano Ultegra CS-6600 12-25

COCKPIT

Lenker	Oxygen Scorpio SL Anatomic Alu 7075DB
Vorbau	Oxygen Scorpio, 31.8mm, 6°, stainless bolts
Sattel	Oxygen Speedline 3, Cromoly Gestell
Sattelstütze	Oxygen Scorpio 280mm
Schalthebel	Shimano Ultegra SL ST-6603
Bremshebel	Shimano Ultegra SL ST-6603

LAUFRÄDER

Systemlaufrad	Easton Circuit Aero
Reifen	Schwalbe Ultrero 700 x 23C, faltbar

Gewicht	7.8 kg
Gabel	Full Carbon M-Blade II, 1 1/8"-1 1/4"
Rohrmaterial	Carbon Monocoque HMF Composite

Der SCF 2 Rahmen bietet mit einem Federgewicht von 1.200g erstklassige Steifigkeitswerte. Damit bildet er eine optimale Basis für eine trendige Carbon-Maschine. Von der Geometrie her für Profisportler und auch ambitionierte Freizeittfahrer ausgelegt, weiss das SCF 2 auf langen Ausfahrten ebenso zu begeistern wie bei schnellen Rennen.

SCF 2

ROAD

Rennrad 01/2005: „Sehr gute Steifigkeit im Tretlager- und Lenkungsbereich. STEVENS schafft damit einen wunderbaren Spagat zwischen Komfort und Stabilität, der so nur mit überlegter Carbonbauweise möglich ist.“

RennRad



- Agiler bewährter Profi-Rahmen
- M Blade II 1 1/4" Gabel: optimierte Steifigkeit
- Shimano Ultegra Vollausstattung
- Leichte Mavic Ksyrium Laufräder

33



CHASSIS

Grössen	49, 52, 54, 56, 58, 60, 62cm
Steuersatz	FSA Integrated 44E, Carbon Cap 1 1/8"
Bremsen	Shimano Ultegra BR-6600
Farbe	Carbon Nature

ANTRIEB

Tretlager	Shimano Ultegra FC-6603, 52-39-30
Schaltung (h)	Shimano Ultegra RD-6600GS
Umwerfer (v)	Shimano Ultegra FD-6603
Kette	Shimano Ultegra CN-6600
Cassette	Shimano Ultegra CS-6600 12-25

COCKPIT

Lenker	Oxygen Scorpio SL Anatomic Alu 7075DB
Vorbau	Oxygen Scorpio, 31.8mm, 6°, stainless bolts
Sattel	Oxygen Killer, Cromoly Gestell
Sattelstütze	Oxygen Scorpio 280mm
Schalthebel	Shimano Ultegra ST-6603
Bremshebel	Shimano Ultegra ST-6603

LAUFRÄDER

Systemlaufrad	Mavic Ksyrium Equipe
Reifen	Schwalbe Ultramo 700 x 23C, faltbar

ASPIN

ROAD

Leicht, erstklassig ausgestattet, und in jeder Fahrsituation überlegen. Vor allem der schön gearbeitete Alurahmen weiss zu überzeugen. Das Aspin brilliert auf Rennstrecken und alltäglichen Ausfahrten mit einem sportlichen Fahrverhalten. Vorbildlich: das weite Grössenspektrum von 50 bis 64cm.

Gewicht	8.6 kg
Gabel	Carbon T-Blade, 1 1/8" Aluschaft
Rohrmaterial	Aluminium 7005TB Superlite

Roadbike 10/2007: „Schnell, direkt, präzise – trotz seiner sehr sportlichen Qualitäten bleibt das STEVENS auch auf langen Touren angenehm. Hervorragend ausgestatteter Alleskönner.“



Tour 03/2005: „Sieg nach Punkten. Der Klassenprimus in der Mittelklasse. Tolle Ausstattung, guter Rahmen, handwerklich sauber, gut kalkuliert.“



ASPIN

ROAD

Gewicht	8.6 kg
Gabel	Carbon T-Blade, 1 1/8" Aluschaft
Rohrmaterial	Aluminium 7005TB Superlite



- Edler Hochleistungsrahmen
- Anodisierte Oberfläche (Aspin Black)
- Verstellbare Bremshebelweite ST-R700 (50+52cm)
- Shimano Ultegra Vollausstattung
- Leichte Continental Faltringen

35



CHASSIS

Größen	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64cm
Steuersatz	FSA 8 Integrated 1 1/8", Cartridge
Bremsen	Shimano Ultegra BR-6600
Farbe	Anodized Black/Blue White

ANTRIEB

Tretlager	Shimano Ultegra FC-6603, 52-39-30
Schaltung (h)	Shimano Ultegra RD-6600GS
Umwerfer (v)	Shimano Ultegra FD-6603
Kette	Shimano Ultegra CN-6600
Cassette	Shimano Ultegra CS-6600 12-25

COCKPIT

Lenker	Oxygen Driver Anatomic Alu 6061DB
Vorbau	Oxygen Scorpio, 31.8mm, 6°, stainless bolts
Sattel	Oxygen Cyrius, Cromoly Gestell
Sattelstütze	Oxygen Driver 280mm
Schalthebel	Shimano Ultegra ST-6603
Bremshebel	Shimano Ultegra ST-6603

LAUFRÄDER

Systemlauftrad	Mavic Aksium Race
Reifen	Continental Ultra Race 700 x 23C, faltbar

STELVIO

ROAD

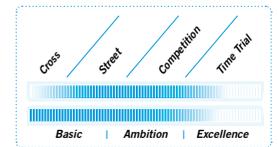
Herzstück des Stelvio ist ein leichter Rahmen, dessen feine Schweißnähte nicht nur das Auge erfreuen. Mit der innovativen Mittelklasse-Ausstattung Shimano 105 bestückt, kennt das Stelvio vor allem zwei Aufgaben: Die Vermittlung von Geschwindigkeit und Fahrspaß.

Roadbike 07/2006: „Ein Sportler zum Hammerpreis. Eine feine Sache für Einsteiger und echte Rennrad-Genießer.“



Gewicht	8.8 kg
Gabel	Carbon T-Blade II, 1 1/8" Aluschaft
Rohrmaterial	Aluminium 7005DB Superlite smooth

- Hightech Rahmen mit geglätteten Schweißnähten
- Leichte Carbongabel
- 50cm Lady und Junior-Modell
- OS 31.8mm Lenker und Vorbau



CHASSIS

Größen	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62cm
Steuersatz	FSA 8 Integrated 1 1/8", Cartridge
Bremsen	Shimano 105 BR-5600
Farbe	Velvet Black / Arctic White

ANTRIEB

Tretlager	Shimano 105 Hollow FC-5603, 50-39-30
Schaltung (h)	Shimano 105 RD-5600GS
Umwerfer (v)	Shimano 105 FD-5603
Kette	Shimano 105 CN-5600
Cassette	Shimano 105 CS-5600 12-25

COCKPIT

Lenker	Oxygen Driver Anatomic Alu 6061DB
Vorbau	Oxygen Driver, 31.8mm, 6°, stainless bolts
Sattel	Oxygen Cyrius, Cromoly Gestell
Sattelstütze	Oxygen Driver 280mm
Schalthebel	Shimano 105 ST-5600
Bremshebel	Shimano 105 ST-5600

LAUFRÄDER

Systemlauftrad	Shimano WH-RS10
Reifen	Continental Ultra Race 700 x 23C, faltbar

Gewicht	9,6 kg
Gabel	Alu T-Blade, 1 1/8" Aluschaft
Rohrmaterial	Aluminium 7005DB t-wall

Rassiges Einsteiger-Rennrad in Profi-Optik. Das San Remo fährt sich sportlich und lebendig, sein edler 3-fach Kurbelsatz macht es zudem Alpen-kompatibel. Auch in Junior- und Ladygrösse 49cm.

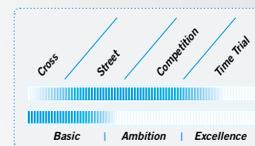
SAN REMO

ROAD

Tour: 05/2007: „Hochwertiger Rahmen. Lenker, Vorbau, Sattelstütze und Sattel sind tadellos. Einfach edel: Shimano hat die Tiagra technisch und optisch stark aufgewertet.“



- Leichter endverstärkter Rahmen
- Sehr seitensteife gewichtsoptimierte Voll-Aluminiumgabel
- Shimano Tiagra Gruppe mit Hollowtech 2 Kurbelsatz
- Stabile Laufräder mit DT Speichen



CHASSIS

Grössen	49, 52, 55, 58, 61cm
Steuersatz	FSA 8 Integrated 1 1/8", Cartridge
Bremsen	Shimano Tiagra BR-4500
Farbe	Ferrari Red

ANTRIEB

Tretlager	Shimano Tiagra FC-4503 Hollow, 50-39-30
Schaltung (h)	Shimano Tiagra RD-4500GS
Umwerfer (v)	Shimano Tiagra FD-4503
Kette	Shimano CN-HG 53
Cassette	Shimano CS-HG 50.9 12-25

COCKPIT

Lenker	Oxygen Driver Anatomic Alu 6061DB
Vorbau	Oxygen Driver, 26.0mm, 6°, stainless bolts
Sattel	Oxygen Cyrius
Sattelstütze	Oxygen Pistol 300mm
Schalthebel	Shimano Tiagra ST-4500
Bremshebel	Shimano Tiagra ST-4500

LAUFRÄDER

Naben	Shimano Tiagra HB/FH-4500
Felgen	Rigida Flyer SL, CNC side 32 L
Speichen	DT Swiss Competition 2.0-1.8mm
Reifen	Continental Ultra Sport 700 x 23C, faltbar

CYCLO CROSS

MIT DIESEN MASCHINEN MACHEN SIE DAS RENNEN.

Sportlich. Aufregend. Konsequenz. STEVENS Cyclo Cross Bikes, für die Asphalt fast eine Beleidigung ist. Überzeugende Performance, bewährte Qualität und souveräner Grip auf jedem Boden. Auch bei kernigen Manövern bleibt die perfekte Geometrie immer gut beherrschbar. So wird unwegsames Gelände auf einmal wunderschön.



SYSTEM

CYCLO CROSS

Basic, Ambition und Excellence – 3 Ausstattungslevel für Individualisten.
Neben den Custom Crossbikes stehen 3 Serienräder (S. 43-45) zur Wahl.

CUSTOM
CROSS

Basic – Cyclocross



Größen	52, 54, 56, 58, 60, 62cm
Farbe	Pearlsilver White
Sattelstützmaß	27.2mm
Gewicht	1640g (58cm)
Material	Aluminium 7005DB Superlite
Hinterbau	Aluminium 7005
Gabel	Alu C-Blade 1 1/8" Aluschaff
Steuersatz	FSA Ahead Orbit Equipe 21
Cablehanger	Hinterbau-Bremsbrücke, Ahead-Hanger
Cableadjuster	Bremsbrücke hinten, Schaltanschläge

Ambition – Prestige



Größen	49, 52, 54, 56, 58, 60, 62cm
Farbe	Arctic White
Sattelstützmaß	27.2mm
Gewicht	1.495g (58cm)
Material	Aluminium 7005TB smooth
Hinterbau	Aluminium 7005DB
Gabel	Carbon C-Blade 1 1/8" Alu-Schaff
Steuersatz	FSA Ahead Integrated Orbit Z 9, 1 1/8"
Cablehanger	Hinterbau-Bremsbrücke, Ahead-Hanger
Cableadjuster	Bremsbrücke hinten, Schaltanschläge

Excellence – Super Prestige / Carbon Team



	Super Prestige	Carbon Team
Größen	52, 54, 56, 58, 60, 62cm	52, 55, 58, 61cm
Farbe	Team Black White	Team Black White
Sattelstützmaß	31.6mm	31.6mm
Gewicht	1.345g (58cm)	1.240g (58cm)*
Material	Dedacciai EM 2 Alu	Carbon Monocoque HMF
Hinterbau	Aluminium 7005TB	Carbon Monocoque HMF
Gabel	STEVENS Full Carbon Straight	STEVENS Full Carbon Straight
Steuersatz	FSA Ahead Integrated Orbit Z 9, 1 1/8"	FSA Ahead Integrated IS 2CX, 1 1/8"
Cablehanger	Hinterbau-Bremsbrücke, Ahead-Hanger	Sattelklemmschelle, Ahead-Hanger
Cableadjuster	Bremsbrücke hinten, Schaltanschläge	Schaltanschläge rechts und links

SHIMANO

Shimano 105

Schaltwerk	105 RD-5600SS
Umwerfer	105 FD-5600
Schaltgriff	105 ST-5600
Kette	105 CN-5600
Cassette	105 CS-5600 12:27
Naben Serie	105 FH/HB-5600
Felgen	Mavic CXP22N
Kurbelsatz	FSA Alu 48-38 / 46-36 / 50-34 / FSA Carbon 48-38 / 50-34 / Shimano R700 50-34

Sattelstütze	Oxygen Driver 300mm
Bremsen	Oxygen Cantilever Ypsilon / Oxygen Delta / Oxygen Mini V / Shimano Cantilever R550
Lenker	Oxygen Driver Anatomic 26.0
Vorbau	Oxygen Driver 26.0, Länge nach Wunsch
Sattel (Serie)	Oxygen Cyrius/Oxygen Killer (Farbe nach Wunsch)
Reifen	Schwalbe Racing Ralph 700 x 35C / Ritchey Excavader Pro 700 x 35C / Schwalbe CX Comp 700 x 35C

Shimano Ultegra

Schaltwerk	Ultegra RD-6600SS
Umwerfer	Ultegra FD-6600
Schaltgriff	Ultegra ST-6600
Kette	Ultegra CN-6600
Cassette	Ultegra CS-6600 12:27
Naben Serie	Ultegra FH/HB-6600
Felgen	Mavic CXP22N
Kurbelsatz	FSA Alu 48-38 / 46-36 / 50-34 / FSA Carbon 48-38 / 50-34 / Shimano R700 50-34

Sattelstütze	Oxygen Scorpio 280mm
Bremsen	Oxygen Cantilever Ypsilon / Oxygen Delta / Oxygen Mini V / Shimano Cantilever R550
Lenker	Oxygen Driver Anatomic 26.0
Vorbau	Oxygen Driver 26.0, Länge nach Wunsch
Sattel (Serie)	Oxygen Cyrius/Oxygen Killer (Farbe nach Wunsch)
Reifen	Schwalbe Racing Ralph 700 x 35C / Ritchey Excavader Pro 700 x 35C / Schwalbe CX Comp 700 x 35C

Shimano Dura Ace

Schaltwerk	Dura Ace RD-7800SS
Umwerfer	Dura Ace FD-7800
Schaltgriff	Dura Ace ST-7801
Kette	Dura Ace CN-7801
Cassette	Dura Ace CS-7800 12:27
Systemlauftrad	Mavic Ksyrium Equipe Black
Kurbelsatz	FSA Alu 48-38 / 46-36 / 50-34 / FSA Carbon 48-38 / 50-34 / Shimano R700 50-34

Sattelstütze	Oxygen Scorpio 280mm
Bremsen	Oxygen Cantilever Ypsilon / Oxygen Delta / Oxygen Mini V / Shimano Cantilever R550
Lenker	Oxygen Driver Anatomic 26.0
Vorbau	Oxygen Driver 26.0, Länge nach Wunsch
Sattel (Serie)	Oxygen Cyrius/Oxygen Killer (Farbe nach Wunsch)
Reifen	Schwalbe Racing Ralph 700 x 35C / Ritchey Excavader Pro 700 x 35C / Schwalbe CX Comp 700 x 35C



- 1 Oxygen Ypsilon Cantilever
- 2 Oxygen Delta Cross-Cantilever
- 3 Shimano Cantilever R550
- 4 Oxygen Mini V Brake



- 1 Ritchey Excavader Pro, 700 x 35 faltbar, 344g
- 2 Schwalbe Racing Ralph Evolution, 700 x 35 faltbar, 349g
- 3 Schwalbe CX Comp, 700 x 35, 478g

*Andere umfangreiche Ausstattungen sind optional gegen Aufpreis erhältlich. Details und Preise finden sich im Internet-Konfigurator und im Custom-Orderblatt.

Gewicht	7.9 kg
Gabel	STEVENS Full Carbon Straight
Rohrmaterial	Carbon Monocoque HMF

Der rassige Vollcarbon-Rahmen wurde nach Wünschen der Profis entwickelt. Erste Maxime: Minimalgewicht, ohne unkomfortabel zu werden oder zu verwinden. Schaut man auf die Resultate, so hat das Carbon Team das Ziel optimal erreicht. Leicht, stark, erfolgreich.

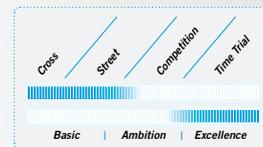
CARBON TEAM

CYCLO CROSS

Rennrad 12/2006: „Das CX Carbon ist leicht, schnell, komfortabel und hochwertig ausgestattet. Das offizielle Teamrad überzeugt auf ganzer Linie. ... ein echtes Traumrad.“



- Superleichter Wettkampfrahmen
- 9-facher nationaler Cross-Meister 2007
- Custombeispiel mit Spitzenausstattung
- Mavic Cosmic Carbon-Laufrad
- Auch als Serienrad Dura Ace/ Ultegra/Ksyrium



AUSSTATTUNGSBEISPIEL CARBON TEAM

Farbe/Gewicht	Team Black White/7.9kg (58cm)
Gruppe	Shimano Dura Ace 2*10 Cross
Tretlager	FSA SLK Carbon CK-8680E 48-38
Laufrad	Mavic Cosmic Carbone Premium

Bereifung	Schwalbe Racing Ralph 700 x 35C, faltbar
Lenker/Vorbau	Ritchey WCS Carbon / WCS 4 Axis
Sattel/Sattelstütze	Selle Italia SLR / Ritchey WCS Carbon

RAHMENKIT CARBON TEAM

Gewicht	1.240g (58cm)*
Gabel	STEVENS Full Carbon Straight
Rohrmaterial	Carbon Monocoque HMF

Größen	52, 55, 58, 61cm
Steuersatz	FSA Ahead Integrated IS 2CX, 1 1/8"
Farbe	Team Black White

*Carbonrahmen unterliegen leichten Serien-schwankungen, die technisch bedingt sind.

SUPER PRESTIGE

CYCLO CROSS

Der Klassiker: Leichtes Dedacciai-Alu formt sich am Super Prestige zu einer attraktiven Maschine. Die seitensteife Carbon Straight Gabel steckt im Gelände alle Unebenheiten souverän weg. Auch abseits der Rennstrecke eine optimale Sport- und Fitnessmaschine. Edel. Schön. High End.

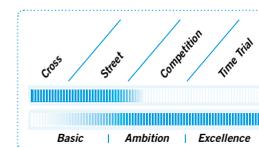
Rennrad 01/2006: „Das leichte Rad beschleunigt durch seine Steifigkeit hervorragend und überzeugte uns mit einer gelungenen Geometrie. Mit der hochwertigen Ausstattung wird man viel Spaß haben.“



Gewicht	8.1 kg
Gabel	STEVENS Full Carbon Straight
Rohrmaterial	Dedacciai EM 2 Alu

CUSTOM
CROSS

- High End Alurahmen mit Vollcarbongabel
- Carbonlaufräder mit Schlauchreifen
- Wettkampfmodell mit Rennausstattung
- Spitzen-Renngerät für Road und Offroad
- Custom: Aufbau nach Kundenwunsch



AUSSTATTUNGSBEISPIEL SUPER PRESTIGE

Farbe/Gewicht	Team Black White / 8.1 kg (58cm)
Gruppe	Shimano Dura Ace 2*10 Cross
Tretlager	FSA SLK Carbon CK-8680E 48-38
Laufрад	Scorpo Carbon 50mm Cross 28/24 H.

Bereifung	Challenge Grifo 32mm Schlauchreifen
Lenker/Vorbau	Ritchey WCS Alloy / WCS 4 Axis
Sattel/Sattelstütze	Oxygen Speedline 3 / Ritchey WCS Alloy

RAHMENKIT SUPER PRESTIGE

Gewicht	1.345 g (58cm)
Gabel	STEVENS Full Carbon Straight
Rohrmaterial	Dedacciai EM 2 Alu

Größen	52, 54, 56, 58, 60, 62cm
Steuersatz	FSA Ahead Integrated Orbit Z 9, 1 1/8"
Farbe	Team Black White

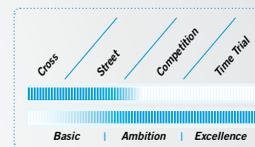
Gewicht	8,6 kg
Gabel	STEVENS Full Carbon Straight
Rohrmaterial	Carbon Monocoque HMF

Die Carbon-Hightech-Maschine! In der Praxis zeigt das Team ein agiles Handling, klettert rasch und behende und lässt sich blitzschnell schultern. Als Allround-Maschine in nahezu allen Terrains ein Traum-Partner.

Tour 12/2006: „Lob gab es von den Testern auch für das agile Lenkverhalten und die attraktive Lackierung. Ein leichtes Rad mit Klasse Optik.“



- WM-erprobter superleichter Wettbewerbsrahmen
- Steife lenkdirekte Vollcarbon gabel
- Mavic Ksyrium Equipe Systemlaufräder
- Hochwertige Dura Ace/Ultegra Gruppe
- Als Custom-Rad auch in anderen Ausstattungsvarianten



CHASSIS

Größen	52, 55, 58, 61 cm
Steuersatz	FSA Ahead Integrated IS 2CX, 1 1/8"
Bremsen	Shimano BR-R550 Cantilever
Farbe	Team Black White

ANTRIEB

Tretlager	FSA Gossamer CK-6020CC 48-38
Schaltung (h)	Shimano Dura Ace RD-7800SS
Umworfer (v)	Shimano Ultegra FD-6600
Kette	Shimano Ultegra CN-6600
Cassette	Shimano Ultegra CS-6600 12-27

COCKPIT

Lenker	Oxygen Scorpio Anatomic Alu 7075DB
Vorbau	Oxygen Scorpio, 26.0mm, 6°, stainless bolts
Sattel	Oxygen Cyrius, Cromoly Gestell
Sattelstütze	Oxygen Scorpio 280mm 31.6mm
Schalthebel	Shimano Ultegra ST-6600
Bremshebel	Shimano Ultegra STI, Oxygen Zusatzbremshebel

LAUFRÄDER

Systemlaufräder	Mavic Ksyrium Equipe
Reifen	Schwalbe Racing Ralph 700 x 35C, faltbar

PRESTIGE ULTEGRA

CYCLO CROSS

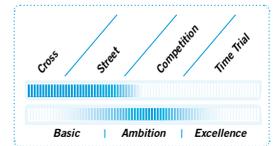
Sport, Rennen, Allround-Einsatz: Das Prestige vereint die Leichtigkeit des Rennrads mit der Robustheit von MTBs. Beschleunigung und Klettern in steilen Anstiegen sind eine wahre Freude, im Trail flitzt das Crossbike nur so um die Ecke.

Tour 11/2003: „Ausgereiftes Querfeldeinrad zum Kampfpfeis. Das STEVENS spricht gleichermaßen Rennfahrer und Cross-Einsteiger an.“



Gewicht	9.2 kg
Gabel	Carbon C-Blade 1 1/8" Aluschaft
Rohrmaterial	Aluminium 7005TB smooth

- Hochleistungsrahmen mit glatten Schweißnähten
- Hochwertige Shimano Ultegra Gruppe
- Griffige leichtlaufende Schwalbe Racing Ralph Reifen
- Robuste klassisch gespeichte Laufräder
- Als Custom-Rad auch in anderen Ausstattungsvarianten



CHASSIS

Größen	52, 54, 56, 58, 60, 62cm
Steuersatz	FSA Ahead Integrated Orbit Z 9, 1 1/8"
Bremsen	Oxygen Cantilever Delta, stainless
Farbe	Arctic White

ANTRIEB

Tretlager	FSA Gossamer CK-6020CC 50-34
Schaltung (h)	Shimano Ultegra RD-6600SS
Umworfer (v)	Shimano Ultegra FD-6600
Kette	Shimano Ultegra CN-6600
Cassette	Shimano Ultegra CS-6600 12-27

COCKPIT

Lenker	Oxygen Driver Anatomic Alu 6061DB
Vorbau	Oxygen Scorpio, 26.0mm, 6°, stainless bolts
Sattel	Oxygen Cyrius, Cromoly Gestell
Sattelstütze	Oxygen Driver 300mm
Schalthebel	Shimano Ultegra ST-6600
Bremshebel	Shimano Ultegra STI, Oxygen Zusatzbremshebel

LAUFRÄDER

Naben	Shimano Ultegra HB/FH-6600
Felgen	Mavic CXP22N, CNC side 32 L
Speichen	DT Swiss Competition 2.0-1.8mm
Reifen	Schwalbe Racing Ralph 700 x 35C, faltbar

CYCLO CROSS

CYCLO CROSS

Das Cyclocross – hier als Serienrad mit Shimano 105 – erlaubt eine etwas aufrechtere Sitzposition zum besseren Lenken im Gelände. Dadurch ist es auch für Einsteiger als Universal-Maschine eine Top-Empfehlung.

Gewicht	9.5 kg
Gabel	Alu C-Blade 1 1/8" Aluschaft
Rohrmaterial	Aluminium 7005DB Superlite

Radwelt 12/2005: „Wendig läßt es sich durchs Gelände zirkeln und auf Abfahrten bleibt es sauber in der Spur. Diesen Renner bringt man nicht so schnell an seine Grenzen.“

Radwelt
Das Beste Magazin

Bike Sport News 12/2004: „Das Bike und der Trail bilden in jeder Lage eine harmonische Beziehung, hinter der viel Leidenschaft steckt.“



- Leichter Rahmen mit Sport-Geometrie
- Allround-Rad für Strasse und Gelände
- Compact Kurbeln mit grosser Übersetzungsbandbreite
- Neue Cross-Cantilever Rennbremsen
- Als Custom-Rad auch in anderen Ausstattungsvarianten



CHASSIS

Grössen	52, 54, 56, 58, 60, 62cm
Steuersatz	FSA Ahead Orbit Equipe 21
Bremsen	Oxygen Cantilever Delta, stainless
Farbe	Pearlsilver White

ANTRIEB

Tretlager	FSA Gossamer CK-6020CC 50-34
Schaltung (h)	Shimano 105 RD-5600SS
Umwerfer (v)	Shimano 105 FD-5600
Kette	Shimano 105 CN-5600
Cassette	Shimano 105 CS-5600 12-27

COCKPIT

Lenker	Oxygen Driver Anatomic Alu 6061DB
Vorbau	Oxygen Driver, 26.0mm, 6°, stainless bolts
Sattel	Oxygen Cyrius, Cromoly Gestell
Sattelstütze	Oxygen Pistol 300mm
Schalthebel	Shimano 105 ST-5600
Bremshebel	Shimano 105 STI, Oxygen Zusatzbremshebel

LAUFRÄDER

Naben	Shimano 105 HB/FH-5600
Felgen	Mavic CXP22N, CNC side 32 L
Speichen	DT Swiss Competition 2.0-1.8mm
Reifen	Ritchey Excavader Pro 700x35C, faltbar

BIKE WEAR

S STYLE

Massgeschneidert für jedes Rennen: unsere STEVENS S Style Bike Wear aus High Tech Materialien wurde von Bikern für Biker entwickelt und designed. In Zusammenarbeit mit der renommierten Marke Santini haben wir für jedes Wetter und jede Jahreszeit die bestmöglichen Voraussetzungen geschaffen. Klimaschutz, Komfort und optische Finesse bis ins kleinste Detail – Bekleidung für ungetrübtes Fahrvergnügen.



TRIKOT KURZARM

Material	Tilux Active Microhive: 60% Polyester, 40% Polyamid
Extras	Verdeckter Reissverschluss, 3 Rückentaschen
Grössen	2XS, S, M, L, XL, XXL, 4XL
Farben	schwarz, blau, rot, weiss (ab S)



TRIKOT LANGARM

Material	Tilux Active Jumper 60% Polyester, 40% Polyamid
Extras	Innen wattiert, feste Winterqualität, durchgehender Reissverschluss, 3 Rückentaschen
Grössen	S, M, L, XL, XXL, 4XL
Farben	schwarz, blau, rot (bis XXL), weiss (bis XXL)



WESTE

Material	Breezwall Thin
Extras	Wasser- und windabweisendes Funktionsmaterial, Rückenteil aus atmungsaktivem Netzgewebe, unterlegter Reissverschluss
Grössen	S, M, L, XL, XXL
Farben	schwarz, blau (ab M), weiss (bis XL)

Mix & Match:

Ob Ton-in-Ton oder im Farbkontrast: alle Bestandteile des S Style lassen sich flexibel kombinieren.



Farben



Trikot Langarm



Trikot Kurzarm



Weste



Rennhose +
Trikot lang



Rennhose +
Trikot kurz



Perfekter Sitzkomfort dank TWIST GEL

Entwickelt in Zusammenarbeit mit Radrennfahrern: ein hochfunktionales Sitzpolster, das sich perfekt der Ergonomie des Fahrers anpasst. Die Druckverteilung wird optimiert, so dass gleichzeitig eine Verbesserung der Temperatureigenschaften eintritt.



THERMOJACKE

Material	Breezewall Winter
Extras	Wasser- und windabweisendes Funktionsmaterial, Atmungsaktives Thermogewebe, 3 Rückentaschen
Größen	S, M, L, XL, XXL, 4XL
Farben	schwarz, blau

RENNHOSE KURZ

Material	80% Polyester, 20% Polyamid
Extras	Flachnähte, Twist Gel Polster für optimale Druckverteilung, angenehmes Temperaturverhalten, Trägernetzteil weiss, Beinabschluss mit Silikonkummi
Größen	S, M, L, XL, XXL, 4XL
Farben	blau, schwarz, rot (bis XXL), weiss

HANDSCHUHE

Material	Aussen: Atmungsaktives Netzmaterial Innen: Rutschfestes Material
Extras	Gel-Polsterfläche zur Vermeidung von Druckstellen und Ermüdung, Klettverschluss für flexible Anpassung
Größen	S, M, L, XL
Farben	blau, schwarz, weiss

TRAININGSHOSE LANG

Material	80% Polyamid, 20% Elasthan, Meryl Faser
Spezifikation	Wind- und wasserabweisend, atmungsaktiv und bequem
Extras	Reissverschluss am Bein
Größen	S, M, L, XL, XXL
Farbe	schwarz

BIKE WEAR

RACE

Perfekt ausgestattet von Kopf bis Fuss. Modisch und funktional zugleich. STEVENS Bikewear ist speziell auf die besonderen Anforderungen ambitionierter, anspruchsvoller Biker abgestimmt. Optimale Passform, funktionale Materialien und ein sportlich-orientiertes Design sorgen für einen Tragekomfort ohne Kompromisse.



TRIKOT KURZARM

Material Tilux Active Microhivie, 60% Polyester, 40% Polyamid
Extras Verdeckter Reissverschluss, 3 Rückentaschen
Grössen 3 XS*, XS, S, M, L, XL, XXL, 4 XL
Farbe schwarz-rot-weiß



WESTE

Material Breezewall Thin
Extras Wasser- und windabweisendes Funktionsmaterial, Rückenteil aus atmungsaktivem Netzgewebe, unterlegter Reissverschluss
Grössen S, M, L, XL, XXL
Farbe schwarz-rot-weiß



RENNHOSE KURZ

Material 80% Polyester, 20% Polyamid
Extras Gel Polster für optimale Druckverteilung, angenehmes Temperaturverhalten, Trägernetzteil weiss, Beinabschluss mit Silikonkummi
Grössen XS, S, M, L, XL, XXL, 4 XL
Farbe schwarz-rot-weiß



IMPALA TRIKOT KURZARM / ÄRMELLOS

Material Tilux Active Microhivie: 60% Polyester, 40% Polyamid
Extras Verdeckter Reissverschluss, 3 Rückentaschen
Grössen XS, S, M, L, XL
Farbe orange-weiss



IMPALA RENNHÖSE

Material 80% Polyester, 20% Polyamid
Extras Gelsitzpolster für optimale Druckverteilung, angenehmes Temperaturverhalten
Grössen XS, S, M, L, XL
Farbe orange-weiss



ARMLINGE / KNIELINGE / BEINLINGE

Material Thermofelpe: 80% Polyamid, 20% Elasthan
Extras Angerauhte Innenseite, Form stabil, Bund mit elastischem Silikonkummi
Grössen S, M, L, XL (Armlinge/Beinlinge), XS/S, M/L, XL/XXL (Knielinge)
Farben blau, schwarz, weiss

FOOTIES

Material 100% CoolMax
Extras Integrierte Belüftungskanäle
Grössen S (36-40), M (41-45), L (46+)
Farbe weiss



AERO ÜBERSCHUHE

Material Hochelastisches Lycra
Extras Doppelnaht, Aussparung für Spurtplatten
Grösse Unisex
Farben blau, schwarz, rot, weiss



Praktische Accessories, trendige Kleinigkeiten, modische oder funktionelle Extras – hier bieten wir alles, um die Bike-Ausrüstung abzurunden. Die komplette Übersicht mit Farbvarianten, Detailansichten und vielen weiteren Informationen zu Materialien und Funktionalitäten finden Sie unter www.stevensbikes.com.

EXTRAS

ACCESSORIES



RENNMÜTZE

Material 100% Baumwolle
Extras Gummi am Bund, bequemer Sitz
Grössen Unisize
Farben blau-weiss, grau-weiss, rot-weiss



BASEBALL CAP

Material 100% CoolMax Polyester
Extras hochwertiges Reliefstick-Logo
Grösse Unisize
Farben weiss, schwarz



RUN CAP

Material 100% CoolMax Polyester
Extras Atmungsaktiv, schweissabsorbierend
Grösse Unisize
Farbe weiss



TRINKFLASCHE

Design STEVENS, S'
Inhalt 500ml, 750ml
Farben transparent blau, transparent rot, schwarz



CARBON FLASCHENHALTER

Organic Shape mit Langloch für flexible Positionierung, Gewicht: 26 g



COFFEE MUG

Material Porzellan
Farbe weiss
Logo schwarz, rot, blau



SATTELTASCHE

Robuste Nylontasche inkl. Rennrad- oder Cross-Schlauch und Reifenheber. Klettriemen zur Befestigung am Sattel.



SOCKEN

Material 100% CoolMax
Grössen S (36-40), M (41-45), L (46+)
Farben weiss, schwarz



FREIZEITMÜTZE WOLLE

Material Wolle
Grösse Unisize
Farbe schwarz



FUNKTIONSMÜTZE FLEECE

Material Fleece Funktionsgewebe
Extras Schnürband für perfekten Sitz
Grösse Unisize
Farbe schwarz

MINITOOL

Kleines Multitool mit Kreuz- und Längsschlitz-Schraubendrehern sowie gängigen Inbus-Schlüsseln 2, 2.5, 3, 4, 5 und 6mm. Grösse: 6 cm



LAUFRADTASCHE

Passend für 26" und 700C Räder, Polsterung für Nabenachse, robustes Nylon, 180° Reissverschluss und Tragegriff



RADREISETASCHE

Passend für 26" und 700C Räder, separate Fächer für Laufräder und Kleinteile. 2 Trageriemen, Ziehgriff und Rollen im festen Boden.



Zum dritten Mal hintereinander wurde STEVENS 2007 zur attraktivsten Marke in der SAZ Händlerbefragung gewählt. Das macht uns schon ein bisschen stolz. Schließlich ist dies eine Auszeichnung, die zum einen unsere Arbeit bestätigt und Ihnen gleichzeitig das Vertrauen gibt, mit einem STEVENS Bike die richtige Entscheidung zu treffen.



Markenattraktivität	
Firma	Note
> Stevens	1,21
Specialized	1,32
Cube	1,48
Scott	1,50
Riese und Müller	1,69
Puky	1,72
Guderei	1,84
Simplon	1,89
Ghost	1,91
Steppenwolf	2,05
Trek-Villiger	2,18
Cannondale	2,19
KTM	2,21
Iko-Corratec	2,25

2005

Markenattraktivität	
Firma	Note
> Stevens	1,29
Scott	1,48
Specialized	1,51
Cube	1,66
Simplon	1,69
Puky	1,76
Ghost	1,83
KTM	2,03
Riese und Müller	2,10
Steppenwolf	2,16
Guderei	2,17
Cannondale	2,22
Hercules	2,24
Winora-Gruppe	2,25

2006

Markenattraktivität	
Firma	Note
> Stevens	1,30
Specialized	1,41
Cube	1,53
Scott	1,76
Ghost	1,76
Riese und Müller	1,82
Puky	1,88
Simplon	1,92
Guderei	2,00
Merida-Centurion	2,13
Steppenwolf	2,14
Bergamont	2,16
Derby	2,34
Trek	2,38

2007



Das Bike kommt von STEVENS. Die Beratung vom Fach.

Biker stellen unterschiedlichste Ansprüche an Material und Fahrerlebnis. Selbstverständlich setzen wir bereits in unserer Entwicklung und Produktion alles daran, diese optimal mit einfließen zu lassen. Nichts desto trotz geht nichts über eine fundierte Beratung und am besten – eine eigene Probefahrt.

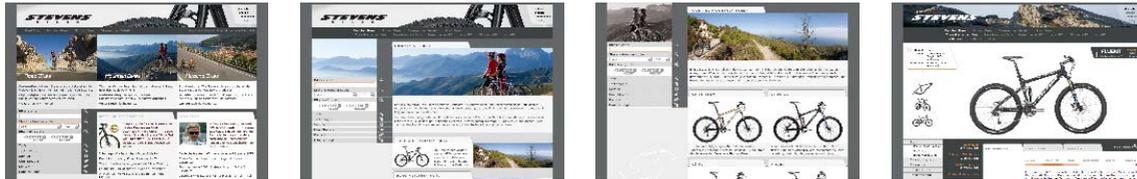
Bereits von Anfang an vertrauen wir einem Netzwerk aus unabhängigen STEVENS Fachhändlern, die den hohen Qualitätsanspruch an unsere Bikes in ihrem eigenen Unternehmen fortsetzen. So bieten wir unseren Kunden nicht nur die Möglichkeit, ihr STEVENS Bike hautnah kennen zu lernen, sondern sorgen für kurze Wege und eine fachkundige Betreuung nach dem Kauf.



Einfach meinungsbildend: Was andere über STEVENS sagen.

Auch die Testberichte in den führenden Fachmagazinen bestätigen, dass wir mit unserem Innovationsanspruch und der kompromisslosen Leichtbauweise unserer Räder auf dem richtigen Weg sind. Regelmäßig erhalten STEVENS Bikes dort Bestnoten von „Werksfahrern“, die sie nicht nur auf den Prüfstand stellen, sondern unter knallharten Bedingungen alles aus ihnen rausholen – ohne Wenn und Aber. Interessante Einblicke gibt es in unserem Testarchiv unter www.stevensbikes.com

Nicht zuletzt zählt für uns aber am meisten die ehrliche Meinung eines stolzen STEVENS Besitzers. Denn nur ein zufriedener Kunde macht aus einem guten Rad ein perfektes Rad. Schreiben Sie uns Ihre Erfahrungen und nehmen Sie uns mit auf Ihre ganz persönliche Entdeckungsreise.



Nutzen Sie auch unser Netz-Werk: www.stevensbikes.com

Unsere Internetseite www.stevensbikes.com bietet Ihnen umfangreiche Informationen zu allen neuen STEVENS Bikes. Neben detaillierten Beschreibungen und Geometrietabellen haben Sie dort auch die Möglichkeit, die Ausstattungsdaten mehrerer Räder zu vergleichen oder sich Ihr ganz persönliches STEVENS Bike im Konfigurator zusammenzustellen. Dazu kommen Testberichte, ein aufschlussreiches Technik-Glossar sowie aktuelle News rund um STEVENS und das Thema Biken. Ein Besuch lohnt sich also immer.



Offen für neue Erfahrungen?

Die aktuellen Kataloge STEVENS Allround und STEVENS MTB erhalten Sie bei einem STEVENS Fachhändler in Ihrer Nähe (Adressen unter www.stevensbikes.com). Selbstverständlich stehen beide Kataloge auch online als Download zur Verfügung.

Faszinierende Antriebsquelle Radsport.

Wir lieben den Radsport. Grenzbereiche erfahren, außergewöhnliche Leistungen erzielen, daraus lernen und neue Erfolge genießen – das ist für uns und unser Unternehmen schon immer ein wichtiger Teil unseres Antriebs. Jedes Jahr rüsten wir mehr als 10 hochkarätige Mannschaften aus. Die Teams und ihre Ergebnisse, Termine und auch faszinierende Fotos live vom Geschehen finden Sie in der Team-Sektion auf www.stevensbikes.com.



Natürlich bedeutet Team Sponsoring auch technische Kompetenz: Neben hervorragenden Ergebnissen in harten Prüfstand-Reports hat sich vor allem auch die herausragende Leistung der STEVENS Bikes auf der Rennstrecke bewiesen: STEVENS konnte Dutzende nationale und internationale Meisterschafts-Titel gewinnen! Für uns die schönste Motivation, weiterhin die leichtesten, schnellsten und zuverlässigsten Maschinen zu konstruieren, die der Spitzensport verlangt.



Kommen Sie mit uns auf Touren...

Leicht. Stark. Unkompliziert. Fahrräder ohne Stress. Nur Fun. Für Stadt und Land. Und natürlich die Momente dazwischen. STEVENS City-, Cross- und Trekkingbikes machen es leicht, aktiven Fahrspass überall zu genießen. Lassen Sie sich in unserem Katalog STEVENS Allround inspirieren, Radfahren einfach mal auf die leichte Tour zu erfahren.



...oder wie wäre es mal wieder mit einem Geländerritt?

Feinste Traktion und ein einzigartiges Handling. STEVENS MTBs sind perfekte Begleiter, die jeden Ride zum ganz privaten Erlebnis machen. Hardtail oder Fully – diese Bikes garantieren fettes Vergnügen trotz minimaler Gewichtsklassen. Überzeugen Sie sich selbst. Im STEVENS MTB Katalog finden Sie alles, was den Trail noch interessanter macht.



IMPRESSUM

Die Bilder unseres Katalogs sind in und rund um Finale Ligure (Riviera) sowie im Valle Maira (Piemont) entstanden. Wir danken allen Beteiligten, die vor, während und nach diesen Tagen dazu beigetragen haben, unvergessliche Momente festzuhalten.

Konzept/Text: Volker Dohrmann
Design: FLAME Communications, www.goflame.com
Actionfotos: Martin Bissig, www.bissig.ch
Stills: Marc Autenrieth, www.marcautenrieth.de



IHR STEVENS HÄNDLER

Stevens Vertriebs GmbH Asbrookdamm 35 D:22115 Hamburg
Tel. +49 40 716070-0 Fax +49 40 465314 info@stevensbikes.de